

# T0 Honda PILOT

## Honda Pilot 2008-

| Операции   | месяцев     | 12   | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 |
|--|-------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | тыс.<br>км. | 15   | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло<br>(без снятия<br>защиты ДВС)         |             | З  | З  | З  | З  | З  | З  | З   | З   | З   | З   | З   |
| Масляный фильтр<br>(без снятия<br>защиты ДВС)        |             | З  | З  | З  | З  | З  | З  | З   | З   | З   | З   | З   |
| Воздушный фильтр                                     |             | П  | З  | П  | З  | П  | З  | П   | З   | П   | З   | П   |
| Фильтр вентиляции<br>салона                          |             | П  | З  | П  | З  | П  | З  | П   | З   | П   | З   | П   |
| Регулировка<br>зазоров в<br>клапанах                 |             |  |    | Р  |    |    | Р  |     |     | Р   |     |     |
| Топливный фильтр<br>(бензиновый<br>двигатель)        |             |  |    |    |    |    | З  |     |     |     |     |     |
| Ремень привода<br>ГРМ                                |             |  |    |    |    |    |    | З   |     |     |     |     |
| Свечи зажигания<br>иридиевые:                        |             | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | З   | П   | П   | П   |
| Приводные ремни<br>(бензиновый<br>двигатель)         |             | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверка частоты<br>вращения ДВС на<br>холостом ходу |             |  |    |    |    |    | П  |     |     |     |     |     |
| Охлаждающая<br>жидкость<br>(бензиновый<br>двигатель) |             | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |





|  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов                  |  | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) |  | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   |
| Проверить состояние выпускной системы                                |  | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   |
| Перестановка колес   |  | р   | р   | р   | р   | р   | р   | р   | р   | р   | р   | р   |
| Проверить состояние топливопроводов и соединений                     |  | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   | п   |
| н/ч  |  | 2,6 | 2,6 | 6   | 2,6 | 2,6 | 7,1 | 5,9 | 2,6 | 6   | 2,6 | 2,6 |
| Рекомендуемые работы   |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Проверка, регулировка углов установки колес                          |  | х   | х   | х   | х   | х   | х   | х   | х   | х   | х   | х   |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов                      |  |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     |
| Промывка инжектора   |  |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     |
| Замена воздушного фильтра  |  | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |
| Замена жидкости ГУР  |  |     |     | х   |     | х   |     |     |     | х   |     |     |
| Замена салонного фильтра   |  | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |     | х   |
| н/ч  |  | 1,1 | 3,3 | 1,4 | 3,3 | 1,1 | 3,6 | 1,1 | 3,3 | 1,4 | 3,3 | 1,1 |

П – проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З – замена

Р – регулировка

С – смазка

При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы, а также роликов и сальников ГРМ.

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. – 9,0 л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) – 5,0л.

Масло в Автоматической трансмиссии ATF-DW1 – 4,0л

Масло в раздаточном блоке Hypoid gear oil GL4 GL5 – 0,5 л.

Масло в ГУР PSF-S – 1 литр.

Масло в заднем дифференциале Honda VTM-4 Differential Fluid – 2,85л.

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Хонда-сервис тел. 642-60-60