

T0 Honda PILOT

Honda Pilot 2008-

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Ремень привода ГРМ								З				
Свечи зажигания иридиевые:		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										

Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		р	р	р	р	р	р	р	р	р	р	р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
н/ч		2,6	2,6	6	2,6	2,6	7,1	5,9	2,6	6	2,6	2,6
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			х		х		х		х		х	
Промывка инжектора			х		х		х		х		х	
Замена воздушного фильтра		х		х		х		х		х		х
Замена жидкости ГУР				х		х				х		
Замена салонного фильтра		х		х		х		х		х		х
н/ч		1,1	3,3	1,4	3,3	1,1	3,6	1,1	3,3	1,4	3,3	1,1

П – проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З – замена

Р – регулировка

С – смазка

При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы, а также роликов и сальников ГРМ.

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. – 9,0 л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) – 5,0л.

Масло в Автоматической трансмиссии ATF-DW1 – 4,0л

Масло в раздаточном блоке Hypoid gear oil GL4 GL5 – 0,5 л.

Масло в ГУР PSF-S – 1 литр.

Масло в заднем дифференциале Honda VTM-4 Differential Fluid – 2,85л.

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Хонда-сервис тел. 642-60-60