

Рекомендации

Здравствуйте наши уважаемые клиенты- владельцы Хонда и Акура!

Хотим рассказать Вам про участвовавшие неисправности на автомобилях Honda и Acura, которые можно частично предотвратить для уменьшения Ваших расходов и вреда для автомобиля.

1. ACURA RDX и ACURA MDX

Участились случаи выхода из строя радиаторов охлаждения двигателя. Которое приводит к попаданию антифриза в АКПП и трансмиссионного масла в систему охлаждения двигателя.

Устранение данной неисправности требует замену радиатора и промывку системы охлаждения двигателя и промывку АКПП от эмульсии. Самые страшные последствия конечно будут для АКПП. Чтобы промыть АКПП потребуется 20-25 литров промывочного трансмиссионного масла и в конце промывки 4 литра оригинального масла ATF-Z1.

Так же придётся промывать средствами от устранения масляного налёта системы охлаждения двигателя.

Что-бы не попасть в эту ситуацию, рекомендуем владельцам ACURA MDX отключить систему смазки АКПП от основного радиатора и подключить дополнительный радиатор охлаждения АКПП. Сумма для такой операции будет в районе 7000 руб. В отличие от замены радиатора, самого радиатора и промывки АКПП и системы охлаждения в районе 30000 руб.



Для владельцев ACURA RDX рекомендуем отключение

от основного радиатора системы охлаждения АКПП и поставить в шланги дополнительный фильтр АКПП от CR-V 3 поколения. Дополнительный радиатор АКПП Вам ставить не нужно т.к он присутствует в конструкции Акура РДХ.

Данная операция с фильтром будет стоить около 4000 руб.

2. Honda CR-V выпуска 2006-2012 с двигателем 2400 см3 и Honda accord 2008-2014 с двигателем 2400 см3

На данной модели Хонда участились случаи появления неисправности двигателя в виде некорректной фазировки датчиков распредвала и коленвала. Это первый признак перескочившей цепи газораспределения, которая, без устранения неисправности приводит к загибу клапанов.

Если вовремя поменять цепь, башмаки успокоителя и натяжителя цепи, сам натяжитель цепи и шестерню VTEC на впускном распредвале, то можно обойтись без снятия головки блока и замены клапанов, что конечно гораздо дороже.

Это, естественно рекомендации-решение за Вами.

Спасибо за внимание.

Как бывает, при установке затяжного хомута на пыльник рулевой рейки, через 1 год. Мы всегда ставим оригинальный и объясняем, почему он стоит своих 800 руб. Рейка гораздо дороже.

